

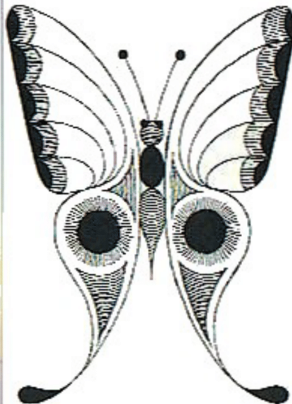






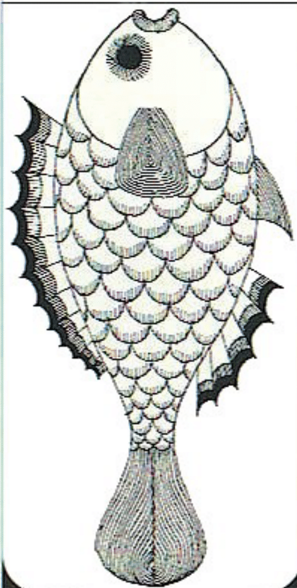






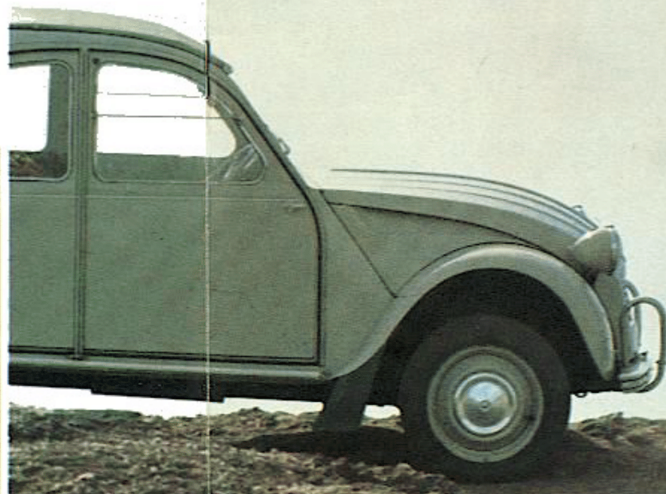
Het terugvinden van verloren bospaden, van zonnige weggeltjes, van uitwegen naar de vrije natuur, kortom van de nooduitgang naar de vrijheid : iedereen droomt ervan, moe als men is van de alledaagse beslommeringen en het verplicht samenhokken. Dit vluchten, deze bevrijding van zichzelf is in het bereik van iedereen. Dank zij de 2 PK zullen de rietstengels, op een onbekend strand of groeiende in het rose gekleurd zand van het geheimzinnige Camargue, uiteen worden gedreven en de wonderbaarlijke schoonheden uit hun verborgenheid weer te voorschijn treden. Hij komt en gaat, volgt achteloos zijn weg van de rotsen naar het strand. In alle komfort en op volkomen veilige wijze, maakt de 2 PK deel uit van de weg, regeert over bochten en oneffenheden, over diepe sporen en slipperig terrein, weilanden en stranden. Of het nu op reis is of gedurende een uitstapje, ongeacht het seizoen en de weersgesteldheid, steeds kunt u ten volle vertrouwen op de 2 PK. Bekijk rustig uw wegenkaarten en laat hem de rest doen.

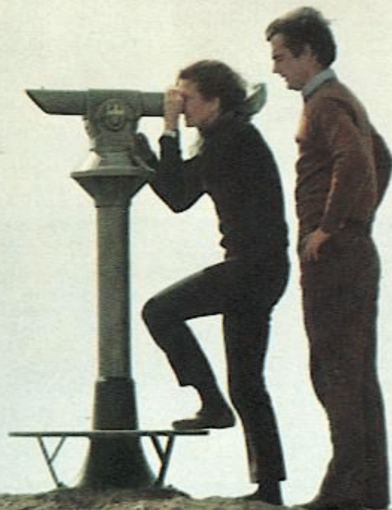




Op alle wegen ter wereld vervoert de 2 PK levensvreugde. In zijn kofferruimte, met alle bagage, vindt men de achtereenvolgende sporen van alle gezellige reizen die men in het jaar heeft ondernomen, de vrolijke herinneringen, de grillen van de zee, van de zon, van de jeugd. De 2 PK leidt uw vakanties. Zonder de minste inspanning of vermoeidheid brengt hij u er naar toe. Een haventje, een veilige schuilplaats, mooi weer : hier de romp van een op te kalfateren vissersboot, daar de witte stenen van een fontein, de okerkleur van een huis onder de blauwe overkapping van de hemel. Laat het kleine dorpje, dat u zag in de verrekijker van de oriëntatietafel, groter worden in uw voorruit en ga het eens ontdekken. De kilometers spelen geen rol voor het budget van een 2 PK, zijn behoeften zijn beperkt en zijn mogelijkheden onbegrensd. Altijd klaar om te vertrekken, nooit vermoeid, moedig en medeplichtig, is de 2 PK vermetel en tevens voorzichtig, betrouwbaar en tegelijkertijd stoutmoedig.

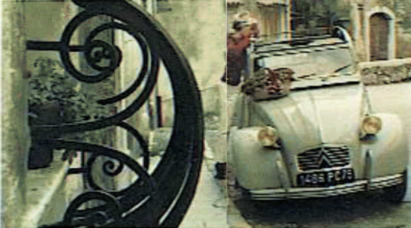




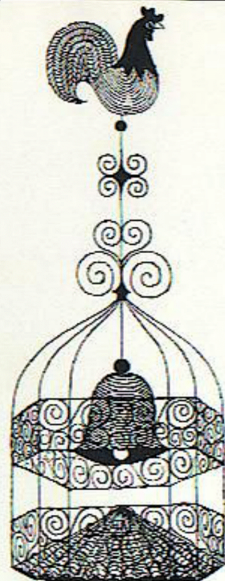














Technische specificatie

motor: 2 cylinder boxer motor - 4 takt - kopkleppen. Boring 66 mm - slag 62 mm - cylinderinhoud 425 cm³. Compressieverhouding 7,5 : 1. Max vermogen 18 pk (SAE) bij 5 000 omw/min. Max. koppel 2,85 kgm bij 3 000 omw/min. (SAE). Geforceerde luchtkoeling - verwisselbare cylinders - halfbolvormige verbrandingsruimten - oliekoeler - Solex carburateur type 28 CB1 (met "schokdemper" op de gasklepbediening bij het type met centrifugaalkoppeling). Electrische installatie 6 volt. Batterij capaciteit ca. 50 Ah. **transmissie:** Voorwielaandrijving. Enkelvoudige droge plaatkoppeling, verkrijgbaar met centrifugaal mechanisme. 4- versnellingsbak, gesynchroniseerd. + 1 achteruit Pignon kroonwielverhouding: 8: 29. Schakelhefboom op het dashboard. **stuurinrichting:** Tandheugel en pignon. **onderstel:** Platform chassis. Hydraulische remmen: Remtrommels van de voorwielen naast de versnellingsbak geplaatst. Totaal remoppervlak 386 cm². Onafhankelijke vering voor en achter - voor- en achterwielen links en rechts onderling verbonden. Schroefveren in de veerelementen. Wrijvingsschokbrekers (frotteurs) en traagheidsschokbrekers (batteurs). Bandenmaat 125 × 380 X (Michelin). **uitrusting:** Koplampen verstelbaar vanaf de bestuurdersplaats - licht- en claxonschakelaar op de stuurkolom - electrische ruitenwissers. **inhoudsmaten, gewicht en prestaties:** Inhoud benzinetank 20 liter. Inhoud motorcarter 2 liter, inhoud versnellingsbak 1 liter. Wagengewicht (ledig) : ca. 510 kg (afhankelijk van het type). Wagengewicht (geladen) : 860 kg. Max. snelheid : 95 km/uur. Benzineverbruik : 5-6 liter per 100 km, afhankelijk van de rijomstandigheden. Wielbasis 2,140 — Spoorbreedte voor en achter : 1,260 m. Lengte (totaal) 3,820 Breedte (totaal) 1.480 — Hoogte : 1,600.